

Fra: Lunding, Sos <Sos.Lunding@tuvsud.com>
Sendt: 3. januar 2022 14:29
Til: ts Info
Cc: Lea Makurath; Brockhoff, Lars Henrik
Emne: Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen j.nr. 2021- 031813

Til Trafikstyrelsen

TÜV SÜD ApS Danmark har den 30.11.2021 modtaget ovennævnte udkast til bekendtgørelse i høring. TÜV SÜD's gennemgang af denne har givet anledning til nedenstående kommentarer:

Det giver god mening, at infrastrukturforvalteres og jernbanevirksomheders egne sikkerhedsregler ikke skal gennem en myndighedsgodkendelse. En model med funktionskrav til sikkerhedsregler og brug af regelassessorer ved nye eller substantielt ændrede sikkerhedsregler virker rimelig.

Ved 'afbureaukratisering' af områder, der hidtil har været under streng myndighedskontrol, er det imidlertid sædvane at stille konkrete krav til de instanser, der skal overtage kontrollen, med henblik på at sikre en ensartethed i kvaliteten af ydelserne. Vi finder ikke sådanne konkrete krav til regelassessorer i nærværende udkast til bekendtgørelse, og kan derfor frygte for, at selvforvaltningen kan medføre varierende niveau i regelassessment og dermed over tid varierende sikkerhedsniveau i de forskellige virksomheders regler.

TÜV SÜD ser et stort behov for, at Trafikstyrelsen stiller mere konkrete krav til, de personer, organisationer eller enheder, der skal fungere som regelassessor, og akkreditering er netop et middel hertil. TÜV SÜD anbefaler derfor, at Trafikstyrelsen sammen med DANAK fastlægger kravene til kompetence og uafhængighed for de personer, organisationer og enheder, som skal fungere som regelassessorer, at DANAK efterfølgende akkrediterer disse, og at kravet om akkreditering af regelassessorer tilføjes bekendtgørelsen. Hvad angår kompetencekravene til regelassessor skal TÜV SÜD anføre, at der foruden konkret teknisk /trafikal kompetence også kræves dyb indsigt i 'god regelskik' - hvordan man fx beskriver entydige og verificerbare regler, hvor man undgår at indbygge behov for hyppige/rutinemæssige dispensationer.

Indtil at grundlaget for en akkrediteringsordning kan etableres, anbefaler TÜV SÜD, at der etableres et regelassessor-forum, som regelassessorer forpligtes til at deltage i, med henblik på at sikre en ensartethed i assessment af sikkerhedsreglerne.

Videre finder TÜV SÜD formuleringen af §38 stk. 1 om dispensationsmuligheder fra gældende sikkerhedsregler kan læses som værende for rummelig, hvad angår bl.a. sikkerhedsregler funderet i EU-lovgivning. Sætningen kan ved en ikke alt for grundig læsning nemlig forstås som, at der kan dispenseres fra fx EU-lovgivning, hvis blot hensigten med EU-lovgivningen er opfyldt. Det er ikke nødvendigvis klokkeklart i den samlede sætning, om EU-lovgivningen indgår, som noget, der kan dispenseres fra eller ej.

Endelig skal TÜV SÜD henlede opmærksomheden på, at myndighedsgodkendte virksomhedsregler hidtil i Danmark har været anvendt som 'anerkendt praksis type B' ved CSM-RA, idet myndighedsgodkendelsen sikrede en grad af fælles sikkerhedsniveau på tværs af de enkelte virksomheder. Ved overgang til selvforvaltning i de enkelte virksomheder får disse regler med tiden karakter af egentlige lokalt gældende virksomhedsregler, hvilket på sigt kan undergrave muligheden for denne anvendelse af reglerne. Dette aspekt bør belyses nærmere.

Venlig hilsen/Kind regards
Søs Lunding

TÜV SÜD Rail Denmark / Specialist
Telephone: +45 4477 0010
E-Mail: Sos.Lunding@tuvsud.com
Website: www.tuvsud.com/dk



TÜV SÜD Danmark ApS

Strandvejen 125

DK-2900 Hellerup

Denmark

Phone: +45 4477 0010

VAT/CVR 35029923 – SWIFT: NDEADKKK – IBAN: DK8820003496988778

NoBo, DeBo, CSM & ISA | NOTIFIED BODY no. 2443

Follow us on:



The mail and/or attachments are confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified, that any review, dissemination, distribution or copying of this email and/or attachments is strictly prohibited. Please notify us immediately by email and delete this message and all its attachments.